

10/53934,6146

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年2月24日 (24.02.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/016697 A1

(51) 国際特許分類⁷: B60R 11/02, B60K 35/00 (72) 発明者: および
 (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/012158 (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 桑原 崇
 (22) 国際出願日: 2004年8月18日 (18.08.2004) (KUWABARA, Takashi). 服部 敏和 (HATTORI,
 (25) 国際出願の言語: 日本語 Toshikazu). 芍木 晋 (IBARAKI, Susumu). 森本 明
 (26) 国際公開の言語: 日本語 (MORIMOTO, Akihiro). 濱田 浩行 (HAMADA,
 (30) 優先権データ: 特願2003-295123 2003年8月19日 (19.08.2003) JP (Hiroyuki). 大塚 雅和 (OTSUKA, Masakazu). 中川 誠
 (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 松下電 (NAKAGAWA, Selichi). 長嶋 一将 (NAGASHIMA,
 器産業株式会社 (MATSUSHITA ELECTRIC INDUS- T, Kazumasa).
 TRIAL CO., LTD.) [JP/JP]; 〒5718501 大阪府門真市大
 字門真 1006 番地 Osaka (JP).

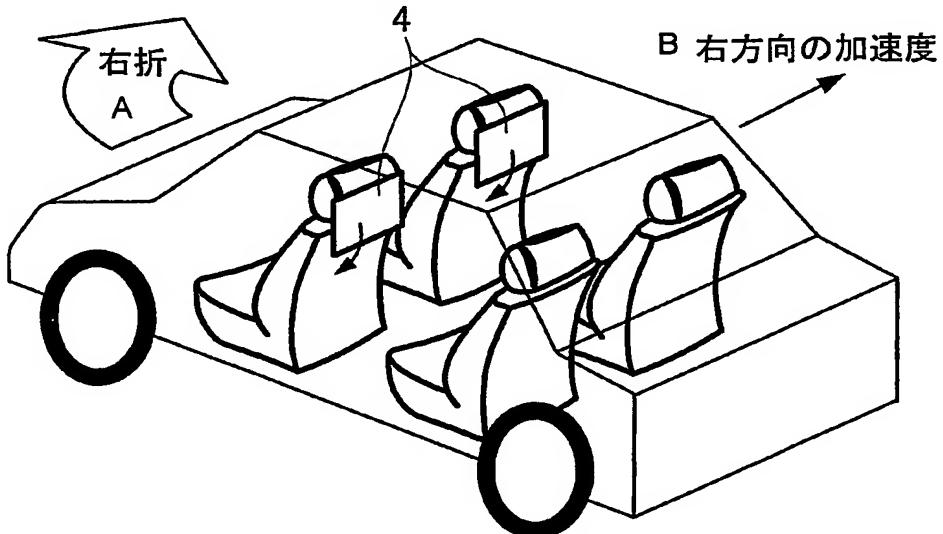
(74) 代理人: 有我 軍一郎 (ARIGA, Gunichiro); 〒1510053
 東京都渋谷区代々木2丁目4番9号 新宿三信ビル
 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が
 可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
 BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
 DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
 ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,
 LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA,

(統葉有)

(54) Title: ON-VEHICLE DISPLAY DEVICE

(54) 発明の名称: 車載用表示装置



A...TURN RIGHT

B...ACCELERATION IN RIGHT SIDE DIRECTION

WO 2005/016697 A1

(57) Abstract: An on-vehicle display device mounted on a vehicle such as an automobile, comprising display means (4) displaying images, support means (3) supporting the display means (4) and having a structure enabling the movement or rotation of the display means (4) by an acceleration applied to the vehicle, and a control means (2) controlling the position of the display means (4) by the support means (3). The positions of the display means are moved according to the magnitude of the lateral acceleration applied to the vehicle so that the display devices can correspond to the movement of the position of the eyes of an occupant.

(統葉有)



NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ヨーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,

添付公開書類:
— 國際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイドスノート」を参照。

(57) 要約: 本発明は、自動車などの車両に搭載する車載用表示装置において、映像を表示する表示手段(4)と、表示手段(4)を支持し、車両にかかる加速度による表示手段(4)の移動または回転が可能な構造を備える支持手段(3)と、表示手段(4)の位置を支持手段(3)により制御する制御手段(2)とを備えることにより、車両にかかる左右方向の加速度の大きさに応じて表示手段の位置を移動し、乗員の目の位置の移動に対応する表示装置の実現を図る車載用表示装置を提供する。

明細書

車載用表示装置

5 技術分野

本発明は、車両に搭載され、車両の乗員に映像を提供するための車載用表示装置に関する。

背景技術

10 従来、映像視認者の目の位置を検出し、映像視認者の目の位置が移動した場合に、その移動方向に追従して映像視認者に立体画像を提供する技術がある。第14図は、例えば、特開2001-242417号公報に開示されている従来の瞳孔位置移動対応型表示装置の構成を示す図である。具体的には、赤外光発光手段、赤外光カメラ、可視光カメラなどにより構成される瞳孔位置検出装置101が視認者の目の位置を検出し、視認者の目の位置が移動した場合には、移動後の位置で視認者が立体画像を視認できるように、立体画像を生成するためのマスクパターンの発光領域を追従制御して、表示装置102の内側にある立体画像表示領域103に立体画像を表示する。したがって、視認者の目の位置が移動した場合でも視認者は立体画像を視認することができる。

20 しかしながら、自動車などの車両に表示装置を搭載する場合、車両が右左折・旋回、急制動、急加速などをすると、加速度により車両の乗員が左右、上下、前後に振られ、乗員と表示装置が正対しなくなり、表示装置の画面が見にくくなる。画面が見にくくなるという課題に対して、上記技術をそのまま車載用として適用すると、視認者の目の位置を検出するための構成として、赤外光発光手段、赤外光カメラ、可視光カメラなどが備えられているため、構成が複雑でかつ高価になってしまう。

発明の開示

この課題を解決するために、車両が右左折・旋回、急制動、急加速などをし
て、車両に加速度がかかり、車両の乗員が左右、上下、前後に振られても、乗
員が表示装置の画面を見やすく、しかも、簡単な構成でかつ安価に実現できる
車載用表示装置を提供することを目的とする。

5 本発明の車載用表示装置は、車両に搭載される車載用表示装置であって、映
像を表示する表示手段と、表示手段を支持し表示手段が静止時位置からの移動
または回転可能な構造を備える支持手段と、車両にかかる加速度に応じて前記
表示手段の空間的位置を制御する制御手段とを備えている。

また、制御手段は、表示手段の空間的位置を静止時位置に戻す力を加える構
10 造を備えるものである。

あるいは、支持手段は、表示手段に直接固定または間接的に接続される第1
の接続部と、第1の接続部に対し移動または回転可能な構造で接続される第2
の接続部とを備え、制御手段は、表示手段が静止時位置にある場合の第1およ
び第2の接続部が接する面上または点上において弾性力を与えるばね部を備え、
15 表示手段の空間的位置を静止時位置に戻す力を加えてよい。

あるいは、支持手段は、表示手段に直接固定または間接的に接続される第1
の接続部と、第1の接続部に対し移動または回転可能な構造で接続される第2
の接続部とを備え、制御手段は、表示装置が静止時位置にある場合の第1およ
び第2の接続部が接する面上または点上において磁力により双方を引き付ける
20 または押し返すための磁気部を備え、磁気部が表示装置の空間的位置を静止時
位置に戻す力を加えてよい。

あるいは、磁気部は電磁コイルであり、制御手段は、表示手段が静止時位置
にある場合の第1および第2の接続部が接する面上または点上のうちの少なく
とも一方に電磁コイルを備え、電磁コイルが表示手段の空間的位置を静止時位
25 置に戻す力を加えてよい。

あるいは、制御手段は、電磁コイルに電流を流すかどうかを切り替えるスイ
ッチまたは電磁コイルに流す電流の電流量を調整する電流調整部のうちの少な
くとも一方を備え、加速度に対する表示手段の移動量を調整可能としてもよい。

あるいは、車両の進行方向に対して左右、上下、前後のうちの少なくとも1つの加速度を検出する加速度検出手段を備え、制御手段は、加速度検出手段からの加速度に応じて表示手段の位置を制御してもよい。

あるいは、支持手段は、車両の進行方向に対して左右、上下のうちの少なくとも1つの方向に表示手段の表示面を回転させる機構を備えており、制御手段は支持手段の機構を回転させて車両の加速度と反対の方向に表示手段の表示方向を向けるように位置を制御してもよい。

あるいは、支持手段は、車両の進行方向に対して左右、前後のうちの少なくとも1つの方向に表示手段を平行移動させる機構を備えており、制御手段は支持手段の機構を平行移動させて車両の加速度と反対の方向に表示手段の位置を制御してもよい。

あるいは、支持手段は表示手段の表示面の法線に平行な直線を中心軸とした回転により表示手段を左右方向に移動させる機構を備え、制御手段は支持手段の機構を回転させて車両の左右の加速度と反対の方向に表示手段の位置を制御してもよい。

あるいは、車両は車両の速度を検出する速度検出手段と進行方向の角度を検出する進行方向角度検出手段とを備え、加速度検出手段は、車両の速度および進行方向の角度から車両の左右の加速度を検出してもよい。

あるいは、制御手段は、加速度検出手段からの加速度に応じて動作するか、または常に表示装置を固定するかを選択するスイッチを備えてもよい。

また、表示手段は、プロジェクタと前記プロジェクタにより画像を投影されるスクリーンにより構成され、制御手段は、加速度検出手段からの加速度に応じて、プロジェクタから投影されるスクリーン上の画像の位置を制御してもよい。

また、表示手段は、映像視認者の左右眼に視差のついた画像を与えることで立体画像を提供する立体画像表示装置でもよい。

本発明に係る車載用表示装置の特徴および長所は、以下の図面と共に、後述される記載から明らかになる。

第1図は、本発明の実施の形態1における車載用表示装置の構成を示すプロック図である。

5 第2図は、本発明の実施の形態1における車載用表示装置の構成を示す斜視図である。

第3図は、第2図に示す車載用表示装置の支持手段の構成の一例を示す図である。

10 第4図は、本発明の実施の形態1における車載用表示装置の構成を示す斜視図である。

第5図は、第4図に示す車載用表示装置の支持手段の構成の一例を示す図である。

第6図は、第2図に示す車載用表示装置の支持手段の一例を示す斜視図である。

15 第7図は、第2図に示す車載用表示装置の支持手段の一例を示す図である。

第8図は、第2図に示す車載用表示装置の支持手段の一例を示す斜視図である。

第9図は、第2図に示す車載用表示装置の支持手段の一例を示す斜視図である。

20 第10図は、第4図に示す車載用表示装置の支持手段の一例を示す斜視図である。

第11図は、第4図に示す車載用表示装置の支持手段の一例を示す斜視図である。

25 第12図は、車両にかかる加速度と、表示装置を移動させる量との関係を示す図である。

第13図は、本発明の実施の形態2における車載用表示装置の構成を示すプロック図である。

第14図は、従来の瞳孔位置移動対応型表示装置の構成を示す図である。

発明を実施するための最良の形態

以下、本発明の実施の形態を図面に基づいて説明する。

(実施の形態 1)

5 第1図および第2図はそれぞれ、本発明の実施の形態1における車載用表示装置の構成を示すブロック図と、車載用表示装置を搭載した車両の斜視図である。本実施の形態1における車載用表示装置は、制御手段2と、支持手段3と、表示手段4とから構成される。

10 制御手段2は、車両の加速度と反対の方向に表示手段4の位置を移動させ支持手段3により制御する。支持手段3は、表示手段4を支持し、制御手段2によって表示手段4の位置の移動量が制御される。表示手段4は、例えば液晶ディスプレイ、ELディスプレイなどから構成され、車両の乗員に映像を提供する。第2図の場合は、表示手段4は前座席の背面に支持手段3を介して固定され、後部座席の乗員に映像を提供する。

15 次いで、本発明の実施の形態1における車載用表示装置の動作を第1図から第3図に基づいて説明する。例えば第2図に示すように自動車が右折または右方向に旋回し、車両に右方向の加速度がかかった場合に、車両の乗員はその加速度に対応した慣性力を受けて体が左方向に振られる。例えば表示手段4が前座席の座席背面に固定されていた場合には、後部座席の乗員は表示手段4に映される映像を斜めから観ることになり、映像が観にくくなる。そこで、自動車にかかる加速度で発生する遠心力を用いて制御手段2が支持手段3により表示手段4の位置を左方向に回転させる。同様に、車両が左折または左方向に旋回した場合は、制御手段2が支持手段3により表示手段4の位置を右方向に回転させる。加速度の絶対値が大きいほど、その移動量は大きくなる。車両が右左折などの動作を終了して直進動作になり、左右方向の加速度がなくなると、表示手段4は静止時位置に戻ることになる。

例えば第3図(a)から第3図(d)は、表示手段4を回転させる機構を備えた支持手段3の構成の一例である。第3図に示すように、表示手段4は、支

持手段3を構成する第1の接続部31、第2の接続部32、および第3の接続部33により支持されている。上方から見た断面図を第3図（b）に示す。第1の接続部31の一端は、表示手段4の背後に固定され、もう一端は球形形状をしている。第2の接続部32の一端は、第1の接続部31の球形形状を覆う空洞を持つ球形形状をし、第1の接続部31の球形形状部分が抜け出さない構造となっている。また、第2の接続部32のもう一端は、円柱形状をしており、第3の接続部33に挿入されている。第3の接続部33の一端は、第2の接続部32の円柱形状を覆う空洞を持つ円柱形状をしている。

また、制御手段2は、加速度に対応した慣性力に応じて表示手段4の空間的位置を静止時位置に戻す力を加える構造を備えている。例えば、第3図（b）に示すように、第1の接続部31の球形形状の支持部と第2の接続部32の球形形状の先端部との間に弾性力を与える第1のばね部41を持つ。この構造により、表示手段4の上下左右方向への回転移動が可能で、かつ回転した場合は静止時設置位置に表示手段4が戻るように力がかかる構造となる。さらに、第2の接続部32と第3の接続部33との間に弾性力を与える第2のばね部42を持つ。この構造により、表示手段4の前後方向への平行移動が可能で、かつ移動した場合は、静止時設置位置に表示手段4が戻るように力がかかる構造となる。以上の構造により、車両に加速度がかかり表示手段4が上下左右に回転または前後に平行移動した場合でも、静止時設置位置に戻る力が働くので、表示手段4は車両にかかる加速度に応じて動作することとなる。

なお、第1の接続部31を覆う第2の接続部32の形状は、第1の接続部31が上下のみ、または左右のみに回転するよう切り込みが入れられていてよい。なお、第1のばね部41および第2のばね部42は、ばねによって構成されていてもよいが、ばねに限定されず、弾性力を与えるものであればよい。また、第1のばね部41および第2のばね部42はそれぞれ複数のばねがあってもよい。

なお、第1の接続部31から第3の接続部33は、接続部間にばね部を用いるかわりに、第3図（c）に示すように、表示手段4の空間的位置を静止時位

置に戻す力を加える構造として、磁力により物質を引き付けるための第1の磁気部51、第2の磁気部52、第3の磁気部53、および第4の磁気部54を備えることで表示手段4を静止時設置位置に戻す力を与えててもよい。第1の磁気部51から第4の磁気部54までは、それぞれ磁石によって構成されてもよい。また、第2の磁気部52および第4の磁気部54は、磁石ではなくても磁力に引き付けられる物質であればよく、例えば第3図(d)に示すように配置することにより、静止時設置位置での磁力が最も強くなるようにして、表示手段4が上下左右前後に移動した場合でも、静止時設置位置に戻す力を働かせてよい。また、引き付ける力のかかり方ではなく押し戻す形の力のかかり方で静止時設置位置に戻す力としてもよい。

また、第3図(d)に示すように、磁気部52および磁気部54が電磁コイル、並びに、磁気部51および磁気部53が磁石で構成されるように、第1の磁気部51から第4の磁気部54までのいずれかが電磁コイルであってもよい。第1の磁気部51から第4の磁気部54までのいずれかが電磁コイルであった場合、制御手段2は、電磁コイルに電流を流すかどうかを切り替えるスイッチ、または、電磁コイルに流す電流の電流量を調整する電流調整部のうちの少なくとも一方を備え、スイッチまたは電流調整部によって電磁コイルに流す電流量が調整されることで、加速度に対する表示手段4の移動量を調整可能にすることができる。なお、第1の接続部31と第2の接続部32、第2の接続部32と第3の接続部33の2箇所の接続について、例えば一方を第3図(b)に示す構造とし、他方を第3図(c)に示す構造としてもよく、第3図(b)から第3図(d)の構造をどのように組み合わせて構成してもよい。

なお、第4図に示すように車両が右折または右方向に旋回し車両に右方向の加速度がかかった場合に、制御手段2が支持手段3により表示手段4の位置を左方向に平行移動させる様にしてもよい。例えば第5図(a)から第5図(d)は、表示手段4を左右方向に平行移動させる機構を備えた支持手段3の構成の一例である。第5図(a)に示すように、表示手段4は、支持手段3を構成する第1の接続部31、第2の接続部32、および第3の接続部33により支持

されている。上方から見た断面図を第5図（b）に示し、表示手段4を背後から見た斜視図を第5図（e）に示す。第1の接続部31は、表示手段4の背後に固定され、十字状の溝が備えられており、第2の接続部32の先端部分が抜け出さない構造となっている。第2の接続部32のもう一端と第3の接続部33の構造は、第3図（b）から第3図（d）のものと変わらない。なお、第1の接続部31の溝は上下方向のみまたは左右方向のみでもよく、この場合はそれぞれ上下方向および左右方向にのみ平行移動する。また、第1の接続部31の溝の形状は十字状でなくてもよい。

また、制御手段2は、加速度に対応した慣性力に応じて表示手段4の空間的位置を静止時位置に戻す力を加える構造を備えている。例えば、第5図（b）に示すように、第1の接続部31の溝内部の上下左右面と第2の接続部32の先端部分の上下左右面は、弾性力を与える2つの第1のばね部41により接続されている。この構造により、表示手段4の上下左右方向への平行移動が可能で、かつ平行移動した場合は静止時設置位置に表示手段4が戻るよう力がかかる構造となる。

また、第5図（c）に示すように、表示手段4の空間的位置を静止時位置に戻す力を加える構造として、磁力により物質を引き付けるための第1の磁気部51および第2の磁気部52を備えることで表示手段4を静止時設置位置に戻す力を与えてもよい。第1の磁気部51および第2の磁気部52は、それぞれ、磁石または電磁コイルによって構成されてもよい。また、第1の磁気部51および第2の磁気部52は、磁石ではなくてもどちらかが磁力に引き付けられる物質であってもよく、例えば第5図（d）に示すように配置することにより、静止時設置位置での磁力が最も強くなるようにして、表示手段4が上下左右前後に移動した場合でも、静止時設置位置に戻す力を働くせてよい。以上の構造により、車両に加速度がかかり表示手段4が上下左右前後に移動した場合でも、静止時設置位置に戻る力が働くので、表示手段4は車両にかかる加速度に応じて動作することとなる。

なお、第6図から第11図に示す構造に本実施の形態1で示した構造を適用

してもよい。

第6図は、第1の接続部31が第2の接続部32に対し水平に回転する構造を示した図である。重力方向に設置した第2の接続部32が表示手段4を支持し、第2の接続部32と同一にある直線を中心軸として表示手段4の表示面が回転するようになっている。制御手段2は、支持手段3の機構を回転させて車両の加速度と反対の方向に表示手段4の表示方向を向けるように位置を制御するようになっている。

第7図は、第1の接続部31が第2の接続部32に対し前後方向に水平に平行移動する構造を示した図である。制御手段2は、第1の接続部31によって10挿入される第2の接続部32と同一にある直線と平行方向に移動させて車両の加速度と反対の方向に表示手段4の位置を制御するようになっている。

第8図は、第1の接続部31が第2の接続部32に対し表示手段4の表示面中央の水平線を中心として前後に回転する構造を示した図である。重力方向と直交する直線上に第1の接続部31を設置し、第1の接続部31と同一にある直線を中心軸として表示手段4の表示面が回転するようになっている。制御手段2は、支持手段3の機構を回転させて車両の加速度と反対の方向に表示手段4の表示方向を向けるように位置を制御するようになっている。

第9図は、第1の接続部31が第2の接続部32に対し表示手段4の表示面中央の水平線を中心として前後に回転し、第2の接続部32が第3の接続部33に対し水平に回転し、第3の接続部33が第4の接続部34に対し前後方向に水平に平行移動する構造を示した図である。

第10図は、第1の接続部31が第2の接続部32に対し左右方向に水平に平行移動する構造を示した図である。なお、支持手段3は、表示手段4の左右方向への摺動をガイドする第1の接続部31と、第1の接続部31を下方から25支持する第2の接続部32とにより構成される。制御手段2は、支持手段3の機構を平行移動させて車両の加速度と反対の方向に表示手段4の位置を制御するようになっている。

第11図は、表示手段4の表示面の法線に平行な直線を中心に左右方向に回

転する構造を示した図である。表示手段4の表示面の法線に平行になるように第2の接続部32を設置し、重力方向に設置した第1の接続部31が表示手段4を支持し、第2の接続部32と同一にある直線を中心軸として表示手段4が回転するようになっている。制御手段2は、支持手段3の機構を回転させて車両の左右の加速度と反対の方向に表示手段4の位置を制御するようになっている。

第6図から第11図までに示した表示手段4を回転または平行移動させる構造についてはこれらに限定されない。

なお、車両に加速度がかかることによる乗員の目の位置の移動量は、乗員の10身長、座高、筋力などにより異なるため、右左折時にかかる左右方向への加速度の大きさに応じて表示手段4の位置の移動量を変更できる様に、乗員が設定できる構成を備えていてもよい。また、車両にかかる加速度が小さい場合は、表示手段4の位置が移動しないよう、第1のばね部41および第2のばね部42の張力、または、第1の磁気部51から第4の磁気部54までの磁力を乗員15が調整できる構成を備えていてもよい。すなわち、第12図に示すように、車両にかかる加速度がある一定値aに至るまでは表示手段4の位置を移動させず、一定値aを超えると加速度の大きさに応じて表示手段4の位置を移動させるようとしてもよい。

また、表示手段4は、液晶ディスプレイ、ELディスプレイとして説明したが、それに限定されることはなく、プロジェクタとそれにより投影された画像を映し出すスクリーンにより構成されたものでもよい。この場合は、車両の左右方向に加速度がかったときにプロジェクタおよびスクリーンを左右方向に回転や平行移動させることにより、画像の表示位置を変更する。なお、面積の大きいスクリーンを平面状または球面状に固定し、プロジェクタ自体もしくは25光学系の制御により、投影される画像のみを回転や平行移動させる構成であってもよい。

また、表示手段4は、映像視認者の左右眼に視差のついた画像を与えることで立体画像を提供する立体画像表示装置であってもよく（例え特開平10-

268230号公報参照)、パララックススバリアまたはレンチキュラーレンズなどを用いて実現される。本実施の形態1は、表示手段4が例えばパララックススバリアを用いた立体画像表示装置のように映像視認者の位置が厳しく限定される表示装置である場合に適している。なお、表示の種類はこれらに限定されない。

以上のように、本実施の形態1における車載用表示装置を用いると、車両の右左折や旋回により車両において左右方向の加速度が生じ、乗員の目の位置が左右方向に移動した場合でも、乗員は車載用表示装置の映像を略正面で視認することができる。このため、車両が右左折・旋回、急制動、急加速などをして車両に加速度がかかり、遠心力などによる加速度で車両の乗員が左右、上下、前後に振られても、乗員が車載用表示装置の画面を見やすく、しかも、簡単な構成でかつ安価に実現できる。特に、乗員が車載用表示装置に表示される映像に意識を集中させ車外の景色を見ていない場合は、車両の左右方向への加速度による影響の度合いが大きいため、本実施の形態1の実用性は極めて高い。

15 (実施の形態2)

本発明の実施の形態2に係る車載用表示装置について、図面を用いて詳細に説明する。第13図は、本発明の実施の形態2における車載用表示装置の構成を示すブロック図である。本実施の形態2における車載用表示装置は、加速度検出手段1と、制御手段2と、支持手段3と、表示手段4とから構成される。

20 加速度検出手段1は、例えば加速度センサなどから構成され、車両の左右、上下、前後の少なくとも1つの方向の加速度を検出し、制御手段2に出力する。制御手段2は、加速度検出手段1により検出された車両の加速度に基づいて、車両の加速度と反対の方向に表示手段4の位置を移動させ支持手段3により制御する。支持手段3は、表示手段4を支持し、制御手段2によってその移動量が制御される。表示手段4は、例えば液晶ディスプレイ、ELディスプレイなどから構成され、車両の乗員に映像を提供する。

次いで、本発明の実施の形態2における車載用表示装置の動作を第13図に基づいて説明する。車両が直進している場合には、車両に左右方向の加速度は

かからないため、車両の乗員は正面に設置された表示手段4に正対した状態で、表示手段4に映し出される映像を観ることができる。しかしながら、自動車が右折または右方向に旋回し、車両に右方向の加速度がかかる場合に、車両の乗員はその加速度に対応した慣性力を受けて体が左方向に振られる。例えば表示手段4が前座席の座席背面に固定されていた場合には、後部座席の乗員は表示手段4に映される映像を斜めから観ることになり、映像が観にくくなる。そのため、加速度検出手段1により検出された右方向の加速度に基づき、制御手段2が支持手段3により表示手段4の位置を左方向に移動させる。同様に、車両が左折または左方向に旋回した場合は、加速度検出手段1により検出された左方向の加速度に基づき、制御手段2が支持手段3により表示手段4の位置を右方向に移動させる。加速度の絶対値が大きいほど、その移動量は大きくなる。車両が右左折などの動作を終了して直進動作になり、左右方向の加速度がなくなると、表示手段4は静止時位置に戻ることになる。

支持手段3により表示手段4の位置を移動させるためには、支持手段3として様々な構造が考えられる。支持手段3の構造の例を第6図から第11図に示す。これらの構造は、実施の形態1で説明したとおりである。また、これらの構造は、第6図から第11図に示した構造に限定されるものではない。支持手段3の構造の各部をモータとギアによって構成し、制御手段2が、加速度検出手段1により検出された左方向の加速度に基づきモータとギアを駆動することにより表示手段4の回転角や移動量を制御することもできる。

この場合、支持手段3の左右方向に回転する角度は、車両の左右方向にかかる加速度に対する乗員の目の位置の移動量によって変えることができる。その場合、乗員の目の位置の移動量を車両走行実験などにより測定することで決定する。例えば普通自動車で走行中、時速10km、回転半径7.7mで右左折すると車両の左右方向に1.0m/s²前後の加速度がかかる。このとき乗員の目の位置が車両に対し左右方向に約10cm変位すると仮定し、表示手段4から乗員の目の位置までの距離を60cmと仮定すると、表示手段4から見た乗員の目の位置の左右方向への変位角は約10度となる。したがって、この場

合は、支持手段 3 の左右方向への回転角の大きさを 10 度とする。

また、加速度検出手段 1 において、車両の左右方向の加速度を加速度センサにより直接検出したが、車両が、車両の速度を検出する速度検出手段と、進行方向の角度を検出する進行方向角度検出手段とを備え、加速度検出手段 1 は、

5 車両の速度および進行方向の角度から車両の左右の加速度を検出するようにしてもよい。例えば、車両の速度 v と、進行方向角度 θ を検出して車両の回転半径 r を求めることにより、加速度を v^2/r として求めてもよい。この場合、車両の速度 v は、例えば車輪に設置された車輪速センサから出力される車速パルスの信号から求めることができる。また、進行方向角度 θ は、例えばステアリング舵角センサにより、車両のステアリングの角度から検出することができる。ここで、加速度の方向は進行方向角度 θ から知ることができる。さらに、車輪速センサの代わりに、角速度センサにより車両のヨー方向の角速度 ω を検出して、加速度を $r \omega^2$ として求めてもよい。ここで、加速度の方向は角速度 ω の正負から知ることができる。

15 また、加速度検出手段 1 の代わりに、車両乗員の動作を検出する動作検出手段を備えていてもよい。動作検出手段は、例えば車両シート内部に埋め込まれた圧電センサにより、乗員の体勢を検出する。また、例えば車載カメラを通じて車両乗員の顔または目の位置を検出する。車両乗員の動作の検出方法はこれに限定されない。検出した情報をもとに制御手段 2 が支持手段 3 の制御を行う。

20 車両の左右方向の加速度を検出するためのその他の方法としては、例えば車両に設置されたナビゲーション装置から、求めることができる。この場合、ナビゲーション装置の自車位置情報および設定経路情報から、車両の回転半径 r が求まり、自車位置情報の時間変化から車両の速度 v を求めれば、同様に左右方向の加速度を v^2/r として求めることができる。この場合、車両の回転半径 r については、精度の点から、先に述べたステアリング舵角センサなどから進行方向角度 θ を検出して求めてもよい。

さらに、車両に加速度がかかることによる乗員の目の位置の移動量は、乗員の身長、座高、筋力などにより異なるため、右左折時にかかる左右方向への加

速度の大きさに応じて表示手段4の位置の移動量を変更できるように、乗員が設定できる構成を備えていてもよい。また、車両にかかる加速度が小さい場合は、表示手段4の位置を移動しないようにしてもよい。すなわち、第12図に示すように、車両にかかる加速度がある一定値aに至るまでは表示手段4の位置を移動させず、一定値aを超えると加速度の大きさに応じて表示手段4の位置を移動させるようにしてもよい。

また、制御手段2は、加速度検出手段1からの加速度に応じて動作するか、または常に表示手段4を固定するかを選択するスイッチを備えるようにしてもよい。

また、表示手段4は、液晶ディスプレイ、ELディスプレイとして説明したが、それに限定されることはなく、プロジェクタとそれにより投影された画像を映し出すスクリーンにより構成されたものでもよい。この場合は、車両の左右方向に加速度がかかったときにプロジェクタおよびスクリーンを左右方向に回転や平行移動させることにより、画像の表示位置を変更する。なお、面積の大きいスクリーンを平面状または球面状に固定し、プロジェクタ自体もしくは光学系の制御により、投影される画像のみを回転や平行移動させる構成であってもよい。

また、表示手段4は、映像視認者の左右眼に視差のついた画像を与えることで立体画像を提供する立体画像表示装置であってもよく（例えば特開平10-268230号公報参照）、パララックスバリアまたはレンチキュラーレンズなどを用いて実現される。本実施の形態は、表示手段4が例えばパララックスバリアを用いた立体画像表示装置のように映像視認者の位置が厳しく限定される表示装置である場合に適している。なお、表示の種類はこれらに限定されない。

以上のように、本実施の形態2における車載用表示装置を用いると、車両の右左折や旋回により車両において左右方向の加速度が生じ、乗員の目の位置が左右方向に移動した場合でも、乗員は車載用表示装置の映像を略正面で視認することができる。特に、乗員が車載用表示装置に表示される映像に意識を集中させ車外の景色を見ていない場合は、車両の左右方向への加速度による影響の

度合いが大きいため、本実施の形態2の実用性は極めて高い。

産業上の利用可能性

本発明にかかる車載用表示装置は、車両において左右方向の加速度が生じた

5 場合でも、車両の乗員は表示装置の映像を略正面で視認することができ、自動車などの車両に搭載され、車両の乗員に映像を提供する車載用表示装置等として利用することができる。

請求の範囲

1. 車両に搭載される車載用表示装置であって、映像を表示する表示手段と、
5 前記表示手段を支持し前記表示手段が静止時位置からの移動または回転可能な構造を備える支持手段と、車両にかかる加速度に応じて前記表示手段の空間的位置を制御する制御手段とを備えることを特徴とする車載用表示装置。
2. 前記制御手段は、前記表示手段の空間的位置を静止時位置に戻す力を加
10 える構造を備えることを特徴とする請求項1に記載の車載用表示装置。
3. 前記支持手段は、前記表示手段に直接固定または間接的に接続される第
15 1の接続部と、前記第1の接続部に対し移動または回転可能な構造で接続される第2の接続部とを備え、前記制御手段は、前記表示手段が静止時位置にある場合の前記第1および第2の接続部が接する面上または点上において弾性力を与えるばね部を備え、前記ばね部が前記表示手段の空間的位置を静止時位置に戻す力を加えることを特徴とする請求項2に記載の車載用表示装置。
4. 前記支持手段は、前記表示手段に直接固定または間接的に接続される第
20 1の接続部と、前記第1の接続部に対し移動または回転可能な構造で接続される第2の接続部とを備え、前記制御手段は、前記表示手段が静止時位置にある場合の前記第1および第2の接続部が接する面上または点上において磁力により双方を引き付けるまたは押し返すための磁気部を備え、前記磁気部が前記表示手段の空間的位置を静止時位置に戻す力を加えることを特徴とする請求項2
25 に記載の車載用表示装置。
5. 前記磁気部は電磁コイルであり、前記制御手段は、前記表示手段が静止時位置にある場合の前記第1および第2の接続部が接する面上または点上のう

ちの少なくとも一方に前記電磁コイルを備え、前記電磁コイルが前記表示手段の空間的位置を静止時位置に戻す力を加えることを特徴とする請求項 4 に記載の車載用表示装置。

5 6. 前記制御手段は、前記電磁コイルに電流を流すかどうかを切り替えるスイッチ、または、前記電磁コイルに流す電流の電流量を調整する電流調整部のうちの少なくとも一方を備え、前記加速度に対する前記表示手段の移動量を調整可能とすることを特徴とする請求項 5 に記載の車載用表示装置。

10 7. さらに、前記車両の進行方向に対して左右、上下、前後のうちの少なくとも 1 つの加速度を検出する加速度検出手段を備え、前記制御手段は、前記加速度検出手段からの加速度に応じて前記表示手段の位置を制御することを特徴とする請求項 1 に記載の車載用表示装置。

15 8. 前記支持手段は、前記車両の進行方向に対して左右、上下のうちの少なくとも 1 つの方向に前記表示手段の表示面を回転させる機構を備えており、前記制御手段は前記支持手段の機構を回転させて前記車両の加速度と反対の方向に前記表示手段の表示方向を向けるように位置を制御することを特徴とする請求項 1 に記載の車載用表示装置。

20 9. 前記支持手段は、前記車両の進行方向に対して左右、前後のうちの少なくとも 1 つの方向に前記表示手段を平行移動させる機構を備えており、前記制御手段は前記支持手段の機構を平行移動させて前記車両の加速度と反対の方向に前記表示手段の位置を制御することを特徴とする請求項 1 に記載の車載用表示装置。

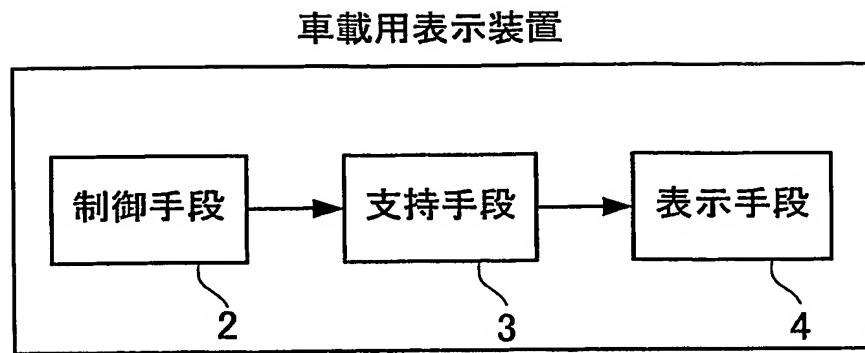
25 10. 前記支持手段は前記表示手段の表示面の法線に平行な直線を中心軸とした回転により前記表示手段を左右方向に移動させる機構を備え、前記制御手

段は前記支持手段の機構を回転させて前記車両の左右の加速度と反対の方向に前記表示手段の位置を制御することを特徴とする請求項 1 に記載の車載用表示装置。

- 5 1 1. 前記車両は車両の速度を検出する速度検出手段と、進行方向の角度を検出する進行方向角度検出手段とを備え、前記加速度検出手段は、前記車両の速度および進行方向の角度から前記車両の左右の加速度を検出することを特徴とする請求項 7 に記載の車載用表示装置。
- 10 1 2. 前記制御手段は、前記加速度検出手段からの加速度に応じて動作するか、または常に前記表示手段を固定するかを選択するスイッチを備えることを特徴とする請求項 7 に記載の車載用表示装置。
- 15 1 3. 前記表示手段はプロジェクタと前記プロジェクタにより画像を投影されるスクリーンにより構成され、
前記制御手段は、前記加速度検出手段からの加速度に応じて、前記プロジェクタから投影される前記スクリーン上の画像の位置を制御することを特徴とする請求項 1 に記載の車載用表示装置。
- 20 1 4. 前記表示手段は、映像視認者の左右眼に視差のついた画像を与えることで立体画像を提供する立体画像表示装置であることを特徴とする請求項 1 に記載の車載用表示装置。

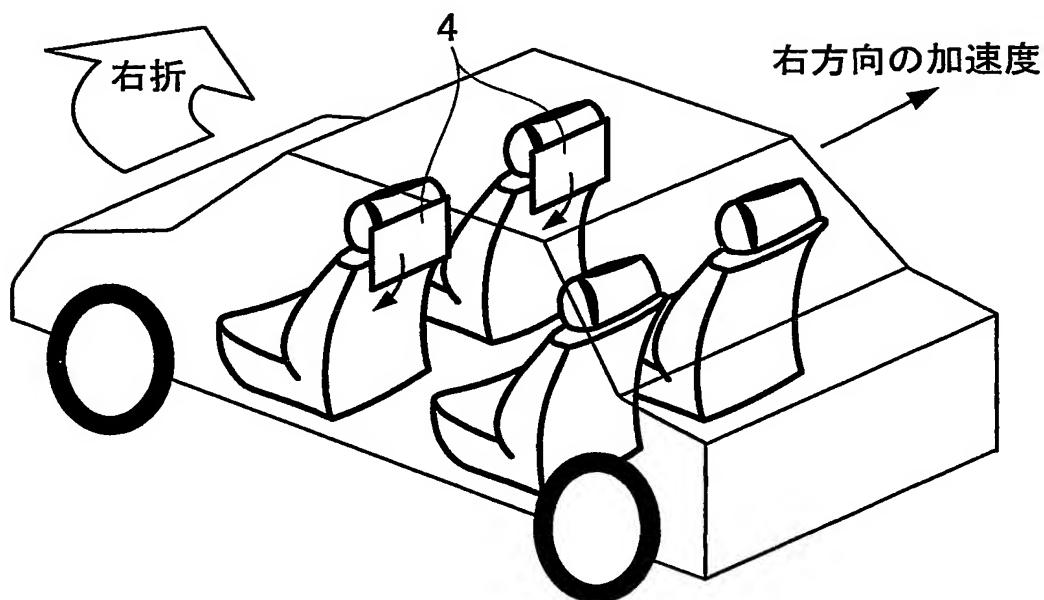
1/14

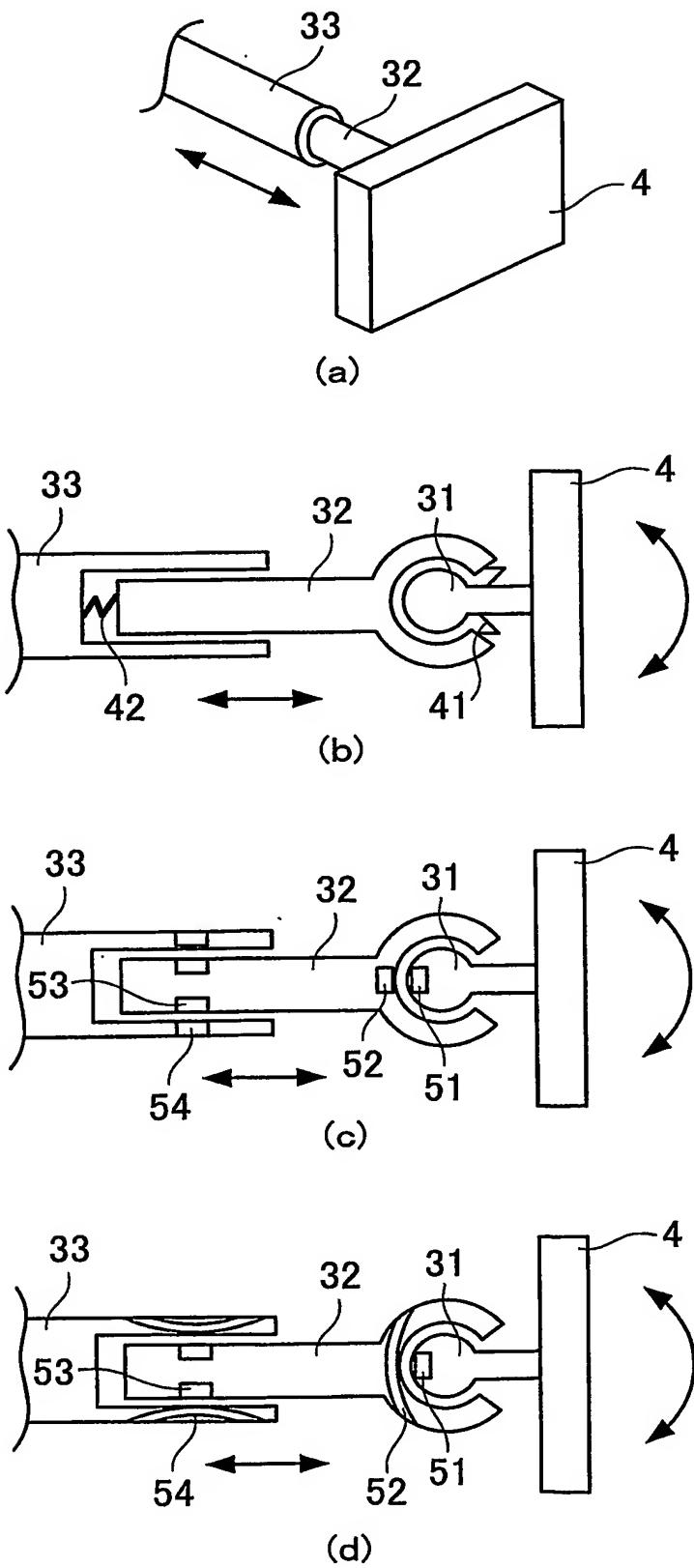
第1図



2/14

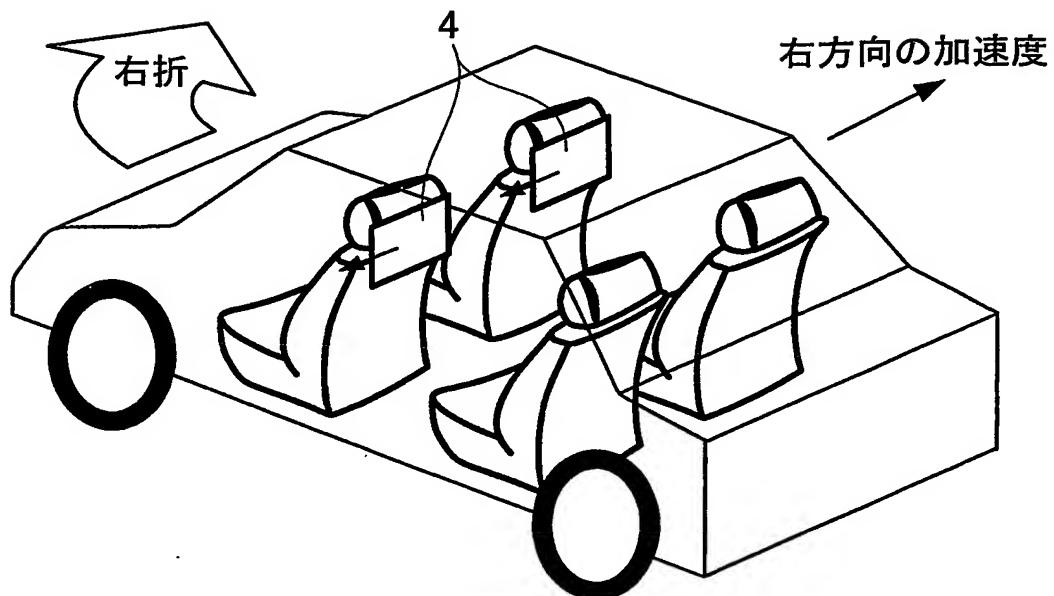
第2図



3/14
第3図

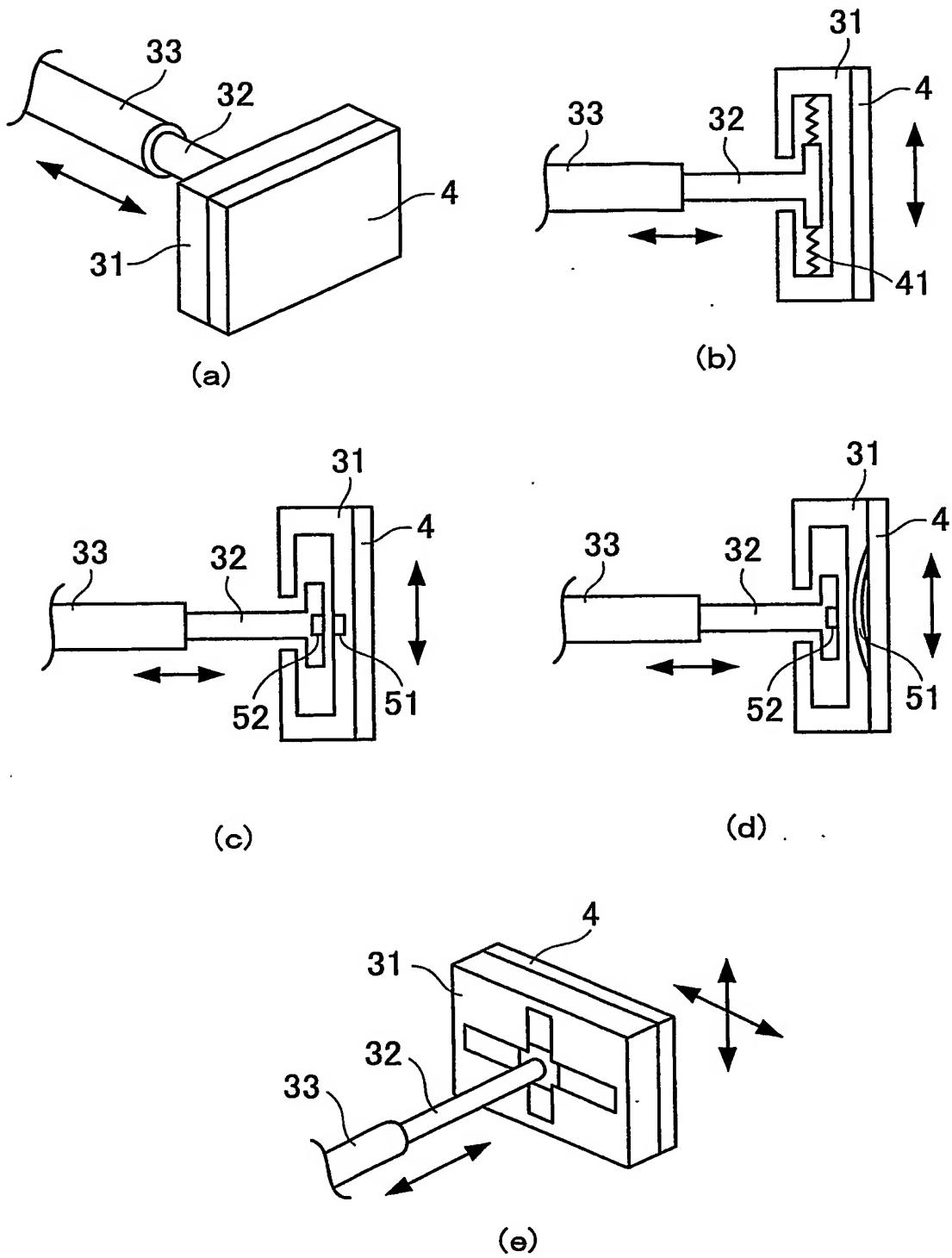
4/14

第4図



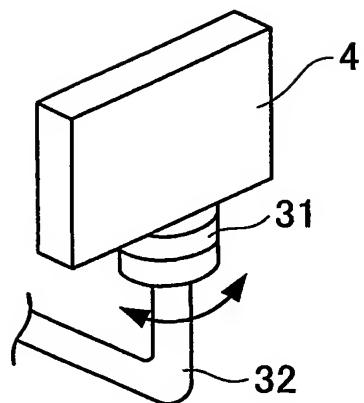
5/14

第5図



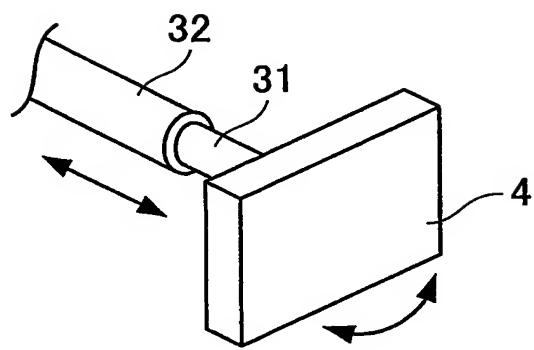
6/14

第6図

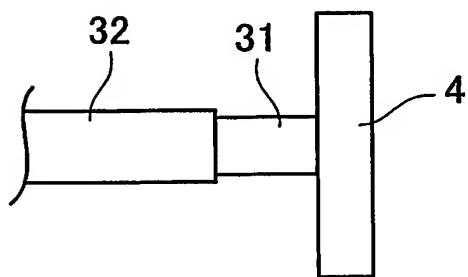


7/14

第7図



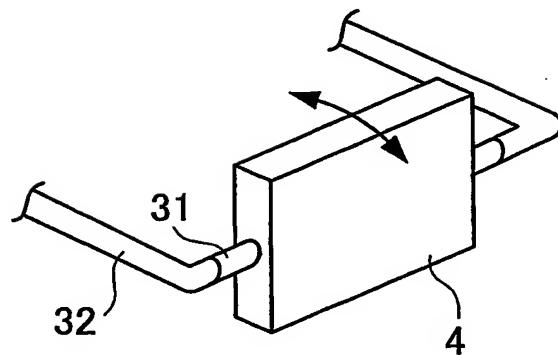
(a)



(b)

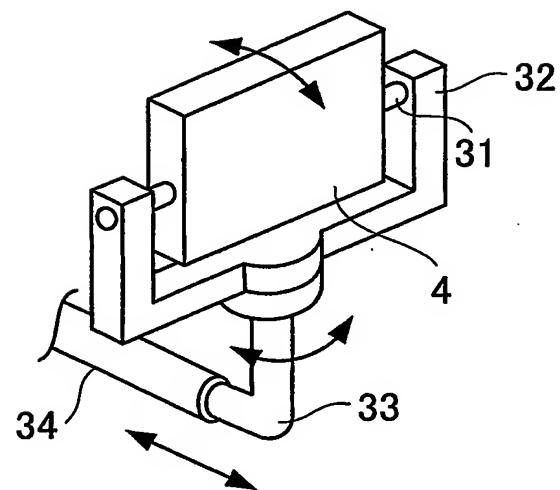
8/14

第8図



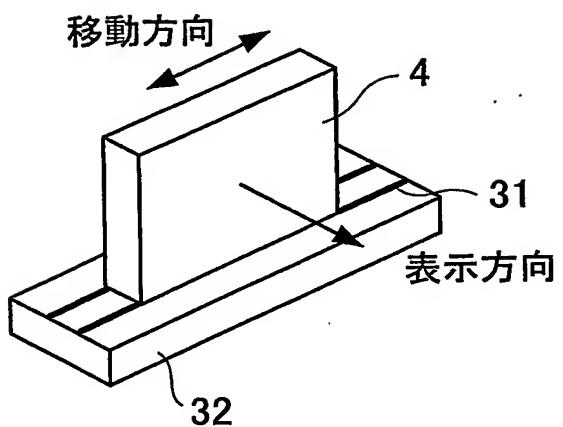
9/14

第9図



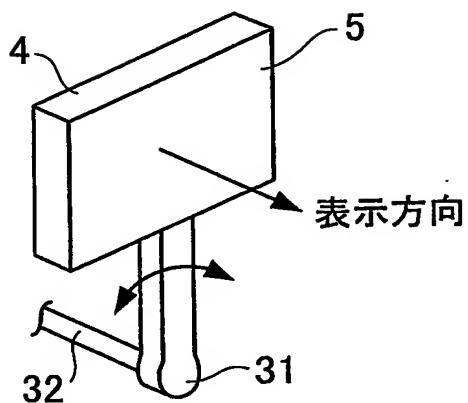
10/14

第10図



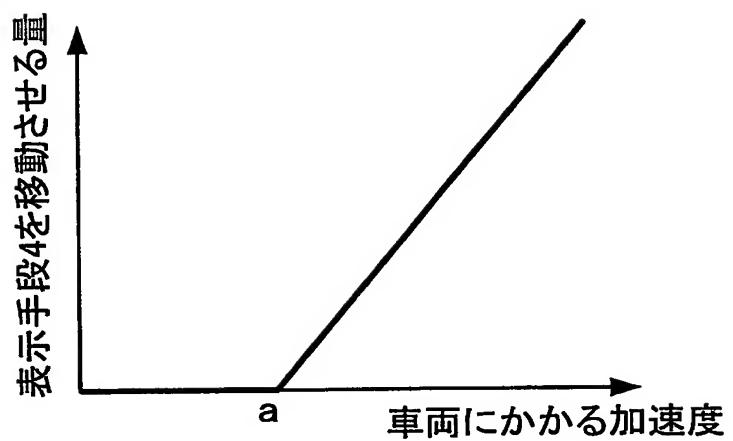
11/14

第11図



12/14

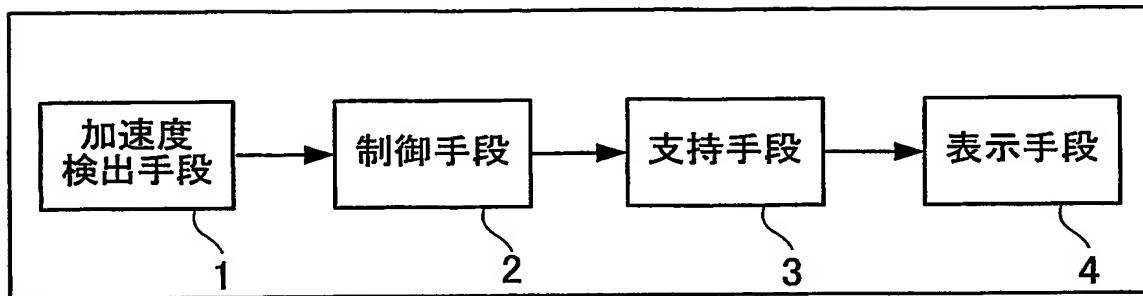
第12図



13/14

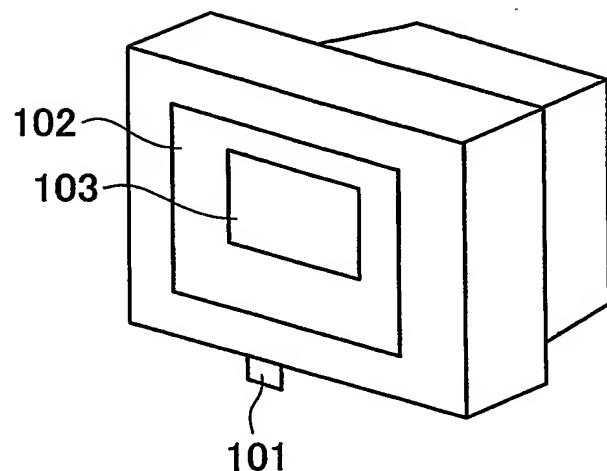
第13図

車載用表示装置



14/14

第14図



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP2004/012158

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
Int.C1⁷ B60R11/02, B60K35/00

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

Int.C1⁷ B60R11/02, B60K35/00

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Jitsuyo Shinan Koho 1922-1996 Toroku Jitsuyo Shinan Koho 1994-2004
Kokai Jitsuyo Shinan Koho 1971-2004 Jitsuyo Shinan Toroku Koho 1996-2004

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y A	JP 8-156646 A (Fujitsu Ltd.), 18 June, 1996 (18.06.96), Par. Nos. [0045] to [0048] & US 5734357 A1	1,7-14 2-6
Y A	JP 2003-200788 A (Pioneer Electronic Corp.), 15 July, 2003 (15.07.03), Par. No. [0067] & US 2003-125873 A1 & EP 1323571 A2	1,12-14 2-11
Y A	JP 2001-242417 A (MR Systems Laboratory Inc.), 07 September, 2001 (07.09.01), Par. No. [0037] (Family: none)	14 1-13

 Further documents are listed in the continuation of Box C. See patent family annex.

* Special categories of cited documents:	
"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance	"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
"E" earlier application or patent but published on or after the international filing date	"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)	"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art
"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means	"&" document member of the same patent family
"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed	

Date of the actual completion of the international search
18 October, 2004 (18.10.04)Date of mailing of the international search report
09 November, 2004 (09.11.04)Name and mailing address of the ISA/
Japanese Patent Office

Authorized officer

Telephone No.

A. 発明の属する分野の分類 (国際特許分類 (IPC))

Int C17 B60R11/02
Int C17 B60K35/00

B. 調査を行った分野

調査を行った最小限資料 (国際特許分類 (IPC))

Int C17 B60R11/02
Int C17 B60K35/00

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報 1922-1996
日本国公開実用新案公報 1971-2004
日本国登録実用新案公報 1994-2004
日本国実用新案登録公報 1996-2004

国際調査で使用した電子データベース (データベースの名称、調査に使用した用語)

C. 関連すると認められる文献

引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
Y	JP 8-156646 A (富士通株式会社)	1, 7-14
A	1996. 06. 18, 【0045】～【0048】欄	<u>2-6</u>
Y	& US 5734357 A1	
A	JP 2003-200788 A (パイオニア株式会社)	1, 12-14
	2003. 07. 15, 【0067】欄	<u>2-11</u>
	& US 2003-125873 A1	
	& EP 1323571 A2	
Y	JP 2001-242417 A (株式会社エム・アール・システ	14
A	ム研究所) 2001. 09. 07, 【0037】欄	<u>1-13</u>
	(ファミリーなし)	

C欄の続きにも文献が列挙されている。

パテントファミリーに関する別紙を参照。

* 引用文献のカテゴリー

「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示すもの
「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日以後に公表されたもの
「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する文献 (理由を付す)
「O」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献
「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願

の日の後に公表された文献

「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論の理解のために引用するもの
「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明の新規性又は進歩性がないと考えられるもの
「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以上の文献との、当業者にとって自明である組合せによって進歩性がないと考えられるもの
「&」同一パテントファミリー文献

国際調査を完了した日

18. 10. 2004

国際調査報告の発送日

09.11.2004

国際調査機関の名称及びあて先

日本国特許庁 (ISA/JP)
郵便番号 100-8915

東京都千代田区霞が関三丁目4番3号

特許庁審査官 (権限のある職員)

大山 健

3D 9533

電話番号 03-3581-1101 内線 3341